

В Москве представили новый подвижной состав для столичного метро, сообщает телеканал «Москва 24».

В новых вагонах предусмотрен сквозной проход по всему составу. Кроме того, в часы пик некоторые сидения будут автоматически складываться. Для инвалидов оборудуют специальные места. В вагонах установлена система противозажатия. Если между дверными створками попадает рука или нога пассажира, то двери автоматически разжимаются.

Помимо традиционных кондиционеров в новых составах появится антибактериальная система очистки.

Как сообщалось до этого, планируется, что новый поезд метро будет состоять из 4 — 8 вагонов и сможет развивать скорость до 100 километров в час. Кроме того, за счет откидывающихся кресел, он сможет перевозить большее количество пассажиров. В вагонах предусмотрен удобный вход/выход, в том числе для пассажиров с ограниченными возможностями. Салон вагона оборудован климат-контролем, системами видеонаблюдения, пожаробнаружения и пожаротушения. Срок службы нового поезда рассчитан на 30 лет.

Запустить вагоны в производство планируют до конца года, а на линии они смогут выйти в 2016 году.

...

---

В Москве представили новый подвижной состав для столичного метро, сообщает телеканал «Москва 24».

В новых вагонах предусмотрен сквозной проход по всему составу. Кроме того, в часы пик некоторые сидения будут автоматически складываться. Для инвалидов оборудуют специальные места. В вагонах установлена система противозажатия. Если между дверными створками попадает рука или нога пассажира, то двери автоматически разжимаются.

Помимо традиционных кондиционеров в новых составах появится антибактериальная система очистки.

Как сообщалось до этого, планируется, что новый поезд метро будет состоять из 4 — 8 вагонов и сможет развивать скорость до 100 километров в час. Кроме того, за счет откидывающихся кресел, он сможет перевозить большее количество пассажиров. В вагонах предусмотрен удобный вход/выход, в том числе для пассажиров с ограниченными возможностями. Салон вагона оборудован климат-контролем, системами

видеонаблюдения, пожарообнаружения и пожаротушения. Срок службы нового поезда рассчитан на 30 лет.

Запустить вагоны в производство планируют до конца года, а на линии они смогут выйти в 2016 году.